

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-76026-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 24. března 2025
Počet stran: 2

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

Projednáání přechodné úpravy provozu - stanovisko
K č.j.: MSK 41741/2025

Policie České republiky, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **"Odstranění části objektu občanské vybavenosti Slezanka a oplocení na parc. č. 265/3, 260/7, 265/5, 270 k.ú. Opava - Město"** vydává následující

stanovisko.

Územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- původní žádost žadatele k SSÚ,
- technická zpráva - celkem 2x strana A4,
- výkres č. DZ-1 a DZ-2.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad výkres č. 1)

- jsme toho názoru, že po vyklizení ul. Almužnická a parkoviště, které je součástí předmětné ulice je vhodné maximálním způsobem omezit vjezd do předmětné ulice;

- SDZ č. E 8d musí odpovídat vzoru ve vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK (absentují metry);
- bude - li budována "dočasná PK" mezi parkovištěm na ul. Almužnická a avizovanou deponií požadujeme pojízdný prostor zabezpečit zejména proti nežádoucímu vstupu chodců (zejména dětí - přilehlé hřiště) a to v celé délce tak, aby nemohlo dojít ke střetu vozidla s chodcem;

ad výkres č. 2)

- upozorňujeme SSÚ, že na ul. Čapkova ve směru od Rybího trhu absentuje pro nákladní dopravu poměrně zásadní DZ č. B 16 (3,7m), která je z opačného směru jízdy součástí MÚ;
- v rámci projednání PDZ namítáme doplnění dalších dodatkových tabulek č. E 13 pod SDZ č. B 11, které již nyní jsou doplněny o stávající D.T. č. E 13, které nechtějí jejich základní pravidlo pro bezpečnost a funkčnost (stručnost a výstižnost - značky již nyní vyžadují zastavení vozidla a několik nižších desítek vteřin na jejich přečtení a pochopení). Z pohledu dotčeného orgánu je zásadní, aby byla instalována jedna D.T., která bude ctít zásadu stručnosti a výstižnosti sdělení při její čitelnosti řidičem za jízdy;
- upozorňujeme také, že objízdná trasa pro vozidla nad 7,5t je mj. vedena po ul. "U Jakařské brány", kdy však řidiči takového vozidla nic nezakazuje pokračovat z ul. U Jakařské brány popř. z ul. Rybí trh do ul. Horní náměstí, což považujeme za nebezpečné a to v návaznosti na bezprostředně přiléhající zastávky MHD, které jsou na hraně své kapacity a v návaznosti na vysoké intenzity pěších vč. přecházejících vozovku;
- v křižovatce Rybí trh x U Jakařské brány je nutné prověřit vlečné křivky navrhovaného směrodatného vozidla a to i v případě, že v zastávce Horní nám. (na ul. Rybí trh) vyčkává vozidlo MHD;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pružovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI